

**Załącznik do zaproszenia do składania ofert:****SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest leasing z dostawą (leasing operacyjny) dwóch używanych kompletnych samochodów ciężarowych z zabudową typu śmieciarka dla Zakładu Gospodarki Odpadami Komunalnymi Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, z opcją wykupu. Samochód I o pojemności zabudowy 14-16 m<sup>3</sup>, Samochód II o pojemności zabudowy 23-25m<sup>3</sup> przystosowanych do zbiórki odpadów komunalnych w tym bioodpadów.

**POJAZDY DO ZBIÓRKI ODPADÓW KOMUNALNYCH****1. SAMOCHÓD I:****PARAMETRY TECHNICZNE:**

1. Rok produkcji nie starszy niż 2001.
2. Przebieg max. 320 000 km.
3. Dopuszczalna masa całkowita min. 18 000kg.
4. Max wysokość pojazdu 3500-3600 mm.
5. Kabina dzienna 3 osobowa (kierowca + 2 pasażerów).
6. Pasy bezpieczeństwa dla wszystkich członków załogi pojazdu.
7. Wsteczne lusterka kabiny kierowcy lewe i prawe + przód (przednie pole martwe) + kamera cofania umieszczona z tyłu pojazdu.
8. Lewostronny układ kierowniczy.
9. Kierownica regulowana.
10. Tachograf posiadający legalizację.
11. Podziałka prędkościomierza w km/h.
12. Elektroniczny ogranicznik prędkości do 85 km/h.
13. Silnik o zapłonie samoczynnym i mocy min. 250KM max. 320 KM.
14. Norma czystości spalin min. EURO 3.
15. Automatyczna skrzynia biegów.
16. Sprawne akumulatory.

17. Napęd 4x2.
18. Blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej.
19. Podwozie dwuosiowe.
20. Rozstaw osi do 3800-4200mm.
21. Zawieszenie przód resory, tył pneumatyczne.
22. Układ ABS.
23. Hamulce osi przedniej i tylnej tarczowe.
24. Wydech spalin wyprowadzony do góry za kabiną.
25. Błotniki kół przednich i tylnych z chlapaczami.
26. Urządzenie po wymianie wszystkich olejów oraz filtrów, jeśli posiada klimatyzację powinna być nabita oraz odgrzybiona.
27. 2 gaśnice ( 2 kg + 6 kg środka gaśniczego ), apteczka, trójkąt ostrzegawczy.

### **ZABUDOWA:**

1. Zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów komunalnych gromadzonych w pojemnikach lub workach, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych.
2. Skrzynia ładunkowa o przekroju prostokątnym, ściany boczne profilowane, ożebrowanie profilem zamkniętym.
3. Podłoga skrzyni ładunkowej płaska.
4. Zabudowa dwu-komorowa o podziale 1:3.
5. Zabudowa wykonana ze stali o podwyższonej odporności na ścieranie i korozję, kilkakrotnie gruntowana i lakierowana.
6. Pojemność skrzyni ładunkowej 14-16m<sup>3</sup>.
7. Dno wanny zasypowej wykonane z jednego kawałka blachy.
8. Objętość kosza zasypowego łącznie min. 2m<sup>3</sup>.
9. Mechanizm zgniatania linowo-płytowy tzw. szufladowy.
10. Stopień zagęszczania odpadów 5:1 z możliwością zmiany ciśnienia stopnia zagęszczenia w układzie hydraulicznym.

11. Uniwersalne urządzenie załadownicze dostosowane do współpracy z pojemnikami od 110-1100 litrów.
12. Wyłącznik bezpieczeństwa min 1 umieszczony w okolicy pulpitu sterującego pracą zabudowy odwłoka.
13. Sterowanie ręczne:
  - sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka
  - sterownie płytą wypychającą "wysuwanie i wsuwanie" odbywa się ze stanowiska na zewnątrz lub/i wewnątrz pojazdu.
14. Krawędź zasypu położona 1000-1200 mm od podłoża.
15. Oświetlenie wg. obecnie obowiązujących przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz dwa światła alarmowe listwa lub kogut z przodu, listwa lub kogut z tyłu dodatkowo światła przeciw mgielne.
16. Reflektor roboczy w odwłoku.
17. Sygnał dźwiękowy przy cofaniu pojazdu.

### **Inne**

1. Komplet dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu.
2. Pojazd posiadający niezbędne badania techniczne dopuszczające do ruchu zgodnie z Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.),
3. Pojazd w pełni sprawny nie posiadający wad ukrytych.
4. Pojazd nie posiada wyraźnych śladów korozji, wgnieceń i innych uszkodzeń mechanicznych.
5. Stan ogumienia zgodny z przepisami.
6. Gwarancja na nadwozie min. 3 miesiące.

### **2. SAMOCHÓD II:**

#### **PARAMETRY TECHNICZNE:**

1. Rok produkcji nie starszy niż 2001 r.
2. Przebieg max. 500 000 km.
3. Dopuszczalna masa całkowita min. 25 000 kg.
4. Max wysokość pojazdu max. 3800 mm.

5. Kabina dzienna 3 osobowa kierowca + 2 pasażerów.
6. Pasy bezpieczeństwa dla wszystkich członków załogi pojazdu.
7. Wsteczne lusterka kabiny kierowcy lewe prawe + przód (przednie pole martwe) + kamera cofania umieszczona i tyłu pojazdu.
8. Lewostronny układ kierowniczy.
9. Kierownica regulowana.
10. Tachograf posiadający legalizację.
11. Podziałka prędkościomierza w km/h.
12. Elektroniczny ogranicznik prędkości do 85 km/h.
13. Silnik o zapłonie samoczynnym i mocy silnika min. 270 KM max. 320 KM.
14. Norma czystości spalin min. EURO 3.
15. Manualna skrzynia biegów.
16. Sprawne akumulatory.
17. Napęd 6x2.
18. Blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej.
19. Podwozie trzyosiowe tylna oś skrętna.
20. Rozstaw osi 4500-4800mm
21. Zawieszenie przód resory, tył pneumatyczne.
22. Układ ABS.
23. Hamulce osi przedniej i tylnej tarczowe.
24. Wydech spalin wyprowadzony do góry za kabiną.
25. Błotniki kół przednich i tylnych z chlapaczami.
26. urządzenie po wymianie wszystkich olejów oraz filtrów, jeśli posiada klimatyzację. powinna być nabita oraz odgrzybiona.
27. 2 gaśnice ( 2 kg + 6 kg środka gaśniczego ), apteczka, trójkąt ostrzegawczy.

**ZABUDOWA:**

1. Zabudowa skrzyniowa z urządzeniem załadowniczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów komunalnych gromadzonych w pojemnikach lub workach, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych.
2. Skrzynia ładunkowa o przekroju prostokątnym, ściany boczne profilowane, ozebrowanie profilem zamkniętym.
3. Podłoga skrzyni ładunkowej płaska.
4. Skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi kontrolne na bocznej ścianie.
5. Zabudowa wykonana ze stali o podwyższonej odporności na ścieranie i korozję, kilkakrotnie gruntowana i lakierowana.
6. Pojemność skrzyni ładunkowej 23-25m<sup>3</sup>.
7. Dno wanny zasypowej wykonane z jednego kawałka blachy.
8. Objętość kosza zasypowego minimum 2,5m<sup>3</sup>.
9. Mechanizm zgniatania linowo-płytkowy tzw. szufladowy.
10. Stopień zagęszczania odpadów 5:1 z możliwością zmiany ciśnienia stopnia zagęszczenia w układzie hydraulicznym.
11. Uniwersalne urządzenie załadownicze dostosowane do współpracy z pojemnikami od 110-1100 litrów + wrzut na pojemniki KP7 ; KP10 bramowe.
12. Wyłącznik bezpieczeństwa min. 1 umieszczony w okolicy pulpitu sterującego pracą zabudowy odwłoka.
13. Sterowanie ręczne:
  - sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po min. jednej stronie odwłoka
  - sterowanie płytą wypychającą "wysuwanie i wsuwanie" odbywa się ze stanowiska z kabiny lub/i na zewnątrz pojazdu.
14. Krawędź zasypu położona min. 1000mm od podłoża.
15. Oświetlenie wg. obecnie obowiązujących przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz dwa światła alarmowe listwa lub kogut z przodu, listwa lub kogut z tyłu.
16. Reflektor roboczy w odwłoku.
17. Sygnał dźwiękowy przy cofaniu się pojazdu.

**Inne**

1. Komplet dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu.
2. Pojazd posiadający niezbędne badania techniczne dopuszczające do ruchu zgodnie z Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z późn. zm.),
3. Pojazd w pełni sprawny nie posiadający wad ukrytych
4. Pojazd nie posiada wyraźnych śladów korozji, wgnieceń i innych uszkodzeń mechanicznych.
5. Stan ogumienia zgodny z przepisami.
6. Gwarancja na nadwozie min. 3 miesiące.